

## Kandidát OSŽ pro volby do Dozorčí rady ČD, a. s. 25. – 28. 4. 2016



### **Bc. Jaroslav Pejša, předseda OSŽ**

Narozen 6. února 1955 v Praze. Do zaměstnání u tehdejších ČSD nastoupil 1. srpna 1978 nejprve jako signalista v žst. Praha–střed a od roku 1980 pracoval jako technik u Vozového depa Praha. V listopadu a prosinci 1989 se podílel na formování OSŽ ve Vozovém depu Praha a v lednu 1990 se stal jednatelem ZV OSŽ Vozového depa Praha. Uvolněným funkcionářem OSŽ je od ledna 1994, kdy byl zvolen předsedou ZO OSŽ VD Praha, od roku 1998 byl územním tajemníkem OSŽ a od roku 2005 místopředsedou OSŽ. V září 2009 byl na V. sjezdu OSŽ v Koutech nad Desnou zvolen předsedou OSŽ. V roce 1974 maturoval na gymnáziu v Praze–Strašnicích. V roce 1998 ukončil bakalářské studium sociologie a andragogiky na Palackého univerzitě v Olomouci. Tématem jeho diplomové práce byl „Sociální program Českých drah, s. o., v období transformace“.

### **Využijme svého práva volit do Dozorčí rady Českých drah, a. s.**

Nebudme pouze pasivními zaměstnanci, ale ovlivňujme aktivně další vývoj podniku, u kterého pracujeme. Současní zástupci zaměstnanců v dozorčí radě usilují o zajištění prosperity firmy, aby zůstala zachována pracovní místa zaměstnanců, které zastupují. Při soutěžích na provozování osobní železniční dopravy v závazku veřejné služby prosazuje Odborové sdružení železničářů, aby vypsané soutěže byly spravedlivé a rovnoprávné pro všechny účastníky, tedy i pro ČD, a. s. Alternativní dopravci například neuvádějí ve svých nabídkách, kde budou své soupravy opravovat, kde budou doplňovat naftu a kde budou soupravy čistit. České dráhy, a. s., s tímto ve svých nabídkách počítají, proto i jejich cenové nabídky jsou vyšší. Braňme se společně, své o tom vědí zaměstnanci na Pošumavských linkách a na trati Plzeň – Most. Další tratě tento souboj čeká.

**Proto volme za člena Dozorčí rady Českých drah, a. s.,  
předsedu Odborového sdružení železničářů  
Bc. Jaroslava Pejšu.**